



## Królewska Śnieżynka



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 2 runda Królewska Śnieżynka

SUPER Sprint

Warszawa

25.02.2024

Organizator

Automobilkлуб Królewski

ul. Wolska 225

01-258 Warszawa

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

2 runda cyklu Królewska Śnieżynka zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń	07.02.2024 godz. 18:00
– Zamknięcie listy zgłoszeń	24.02.2024 godz. 18:00
- Alternatywna możliwość zgłoszenia przed imprezą	25.02.2024 godz. 8:00
– Odbiór administracyjny	25.02.2024 godz. 8:00 – 9.30
- Badanie kontrolne BK 1	25.02.2024 godz. 8:10 – 9.40
– Odprawa uczestników	25.02.2024 godz. 9:40
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	25.02.2024 godz. 9:50
- Przejazd zapoznawczy	25.02.2024 godz. 10:00
– Start	25.02.2024 godz. 10:15
– Meta	25.02.2024 godz. 15:30
– Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	25.02.2024 godz. 15:45
– Rozdanie nagród	25.02.2024 godz. 16:20

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 25.02.2024 na terenie Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo.

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Królewska Śnieżynka rozgrywana jest jako Super Sprint. Nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy OKSS/04/S/23/2024 wydana przez OKSS PZM w Warszawie w dniu 06.02.2024 r.

### **1.4. Lokalizacja biura**

e-mail: biuro@ak-krolewski.pl, w dniu imprezy: na terenie Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Tor Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo                      godz. 10:15  
Meta – Tor Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo                      godz. 15:30  
Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego ani BK2.

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowanych będzie 5 prób sprawnościowych (PS), bez PKC.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: asfalt, płyty betonowe

Długość trasy: 9,5km (5 prób sprawnościowych po 1,9km)

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w SUPER Sprint Królewska Śnieżynka nie wliczane będzie do puli imprez które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Królewski

### **2.2. Adres**

ul. Wolska 225, 01-258 Warszawa

e-mail: [biuro@ak-krolewski.pl](mailto:biuro@ak-krolewski.pl)

### **2.3. Władze SUPER Sprint**

#### **2.3.1. Sędzia Główny**

Sędzia Główny

Iwona Nowakowska S/SP I/10091

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Paweł Podbielski S/SP I/10294

Wicedyrektor ds. organizacyjnych

Tomasz Szumert S/SP I/10464

Kierownik biura

Alina Staniszevska S/SP II/10356

Kierownik badań kontrolnych

Marek Opolski S/SP I/10204

Kierownik pomiaru czasu

Joanna Podbielska S/SP II/10464

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Marta Stańczyk S/SP II/10120

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, „ITD-R”, „ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA” może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji GOŚĆ

**3.1.3.** Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Dopuszcza się zgłoszenie dwóch lub więcej uczestników jednym samochodem, ale w takim przypadku na załodze spoczywa obowiązek, aby w czasie przejazdu widoczny był WŁAŚCIWY numer startowy. (Pozostałe numery startowe muszą być w sposób niebudzący wątpliwości zastąpione).

**3.1.5.** Organizator nie dopuszcza zgłoszeń jednego uczestnika więcej niż jeden raz. Niniejszy punkt nie dotyczy pilotów, których udział w imprezie nie jest obowiązkowy. Jeden pilot może być członkiem wielu załóg startujących w czasie trwania imprezy, informacja o tym musi być potwierdzona najpóźniej w trakcie Odbioru Administracyjnego podpisem na druku zgłoszenia. **Kierowca nie może zmieniać pilota podczas imprezy.**

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- przystąpienie do Odbioru Administracyjnego (OA) i odebranie dokumentów w czasie podanym w niniejszym regulaminie,
- zgłoszenie się na BK 1,
- obecność na odprawie uczestników,
- przejechanie trasy imprezy, w podanej przez organizatora kolejności, zgodnie z książką drogową (jeśli występuje) i/lub schematem próby,
- odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Przyjmowanie zgłoszeń odbędzie się drogą elektroniczną, online przez stronę [www.ak-krolewski.pl](http://www.ak-krolewski.pl) od dnia 07.02.2024 od godz. 18.00. Termin zgłoszeń online upływa 24.02.2024 o godzinie 18.00. Jako alternatywa, istnieje możliwość przyjęcia zgłoszenia w dniu imprezy podczas Odbioru Administracyjnego - uwarunkowane ilością wolnych miejsc zgodną z maksymalną liczbą uczestników (patrz pkt. 3.4.1.). W przypadku zgłoszenia się na miejscu, oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez uczestników podczas odbioru administracyjnego.

**3.3.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.3.** Zgłoszenie będzie przyjęte tylko z dokonaniem opłaty wpisowego w terminie opisanym w regulaminie.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

**3.3.5.** Przystąpienie do zgłoszeń do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora imprezy. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 60 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura AIS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.4.3.** Decyzja o przyjęciu więcej niż 60 uczestników należy do Dyrektora Imprezy.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w SUPER Sprint Królewska Śnieżynka dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe AIS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1	Samochody o pojemności silnika do 1300 ccm
Klasa 2	Samochody o pojemności silnika od 1301 ccm do 1600ccm
Klasa 3	Samochody o pojemności silnika od 1601ccm do 2000ccm(w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności do 1176ccm)*
Klasa 4	Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000 ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)*
Klasa 5	Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika od powyżej 2000ccm (w tym samochody z doładowanym benzynowym

silnikiem o pojemności powyżej 1176ccm)\*

**3.6.1.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik turbodoładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

SAMOCZODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU KRÓLEWSKA ŚNIEŻYNKA.

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa SUPER Sprint Królewska Śnieżynka zatwierdzona Sędziego Głównego.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Dla członków Automobilklubu Królewskiego z opłaconą składką na rok 2024.	300 zł
Dla pozostałych	350 zł
Dla wszystkich uczestników zgłoszonych w dniu wydarzenia (niezależnie od przynależności klubowej)	400 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200 % wpisowego

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką podczas odbioru administracyjnego imprezy lub przelewem na konto klubu (w przypadku zgłoszeń on-line przed imprezą).

Bank: mBank, Nr konta: 84 1140 2004 0000 3702 8240 4696 Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania SUPER Sprint Królewska Śnieżynka lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe, dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Sędziego Głównego. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe. Do startu nie zostaną dopuszczone samochody posiadające naklejone numery startowe z innych imprez / zawodów

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Wszystkie samochody podczas BK, oraz w czasie trwania całej imprezy muszą posiadać reklamę obowiązkową dostarczoną przez organizatora oraz reklamę dodatkową o ile uczestnik nie zrezygnował z reklamy dodatkowej (pkt. 3.7.1.).

**6.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

Teren Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo,

25.02.2024, godz. 8.00 – 9.30

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel,
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje). W przypadku pilota, który jest niepełnoletni wymagana jest zgoda opiekunów prawnych,
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej (dotyczy kierowcy/pilota zrzeszonego w Automobilklubie Królewskim ),
- jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie tego samochodu w imprezie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Organizator przewiduje dwukrotny przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Teren Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo, godz. 8.10 – 9.40

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu równoznaczne jest z niedopuszczeniem załogi do SUPER Sprint.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

**9.3.** Organizator nie przewiduje BK2

## **10. OPONY**

**10.1.** Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Dopuszczone są tylko opony drogowe z symbolem „E”. Jedynie uczestnicy klasyfikowani w klasie GOŚĆ mogą używać opon wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych.

**10.3. Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, stosowanie środków chemicznych, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.**

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Teren Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo, godz. 9:40

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Teren Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo, godz. 9:50

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania imprezy**

W czasie trwania imprezy czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Teren Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo

24.02.2024 godz. 10:15 ( według listy startowej)

**12.3.1.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.3.2.** Kierownik próby zręcznościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Rozpoczęcie próby sprawnościowej odbywać się będzie z linii startu – samochód ma być ustawiony swoim obrysem przed linią startu. Ustala się następującą procedurę startu:

- zapytanie o gotowość;

- po potwierdzeniu przez załogę gotowości, sędzia startowy wskaże na maszynę startową na której wyświetlą się kolejno cyfry: 20, 10 i kolejno 5,4,3,2,1 .

Po zapaleniu zielonego światła uczestnik ma 5 sekund na opuszczenie strefy startu. Pomiar czasu rozpocznie się w momencie zapalenia się zielonego światła. Falstart zostanie stwierdzony w momencie przecięcia fotokomórki na starcie – zielone światło zacznie migać.

**13.2.** Załoga która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA (RSRR).

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/100 sekundy

## **15. META**

**15.1.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.2.** Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód na mecie STOP.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej, lub nie zmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

**15.4.** Meta jest oznakowana zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA (RSRR).

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

**16.1.** Uczestników SUPER Sprint obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów, opisane w załączniku nr 3 do Regulaminu AIS.

**16.2.** Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

**16.3.** Każda gaśnica o masie do 1 kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z

zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| – Kierownik próby                           | kamizelka koloru czerwonego |
| – Sędzia trasy                              | kamizelka koloru żółtego    |
| – Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego    |
| – Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru czarnego   |

## **18. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **18.1. Klasyfikacje**

W czasie imprezy prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna (bez uwzględnienia uczestników z klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasach wymienionych w art. 3.6 niniejszego regulaminu (bez uwzględnienia uczestników klasyfikacji GOŚĆ)
- w klasie GOŚĆ dla uczestników wymienionych w art. 1.2 Regulaminu Ramowego AIS, czyli posiadaczy aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R”, ITD-R”, ITC-R”, „NDJ-C”, „ND-C”, „ITD-C”, „ITC-C”, „ITB”, „ITA”
- klasyfikacja „RWD” samochody z napędem na tylną oś
- klasyfikacja „FWD” samochody z napędem na przednią oś
- klasyfikacja „PAŃ” Kobieta za kierownicą

### **18.2. Rozdanie nagród**

Odbędzie się na terenie Toru Autek, Leśna, Józefów II, Legionowo w dniu 25.02.2024 o godz. 16.20.

### **18.3. Wykaz nagród:**

Za miejsca od 1 do 3 w klasach 1-5 (nagrody pamiątkowe lub puchary), oraz puchary dla najszybszej Pani (kierowcą jest kobieta) oraz zwycięzcy klasyfikacji „GOŚĆ”

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce Sędziego Głównego.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego AIS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1** Uczestnicy zawodów biorą w nich udział na własną odpowiedzialność, ze świadomością ryzyka, jakie wiąże się z udziałem w imprezie motoryzacyjnej. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z udziałem w zawodach zarówno w mieniu jak i na osobach uczestników.

**21.2** Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody wyrządzone przez nich w majątku Organizatora i firm z nim współpracującym, a także w majątku innych uczestników i osób trzecich.

**21.3** Organizator zastrzega sobie prawo do usuwania z terenu imprezy osób stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa jej Uczestników.

**21.4** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) rzeczy Uczestników pozostawione bez nadzoru, zaginione, zniszczone lub skradzione;
- b) za szkody w mieniu lub na osobie spowodowane przez Uczestników;

**21.5** Na terenie zawodów Uczestnicy zobowiązani są bezwzględnie przestrzegać Regulaminu oraz stosować się do poleceń i instrukcji wydawanych przez Organizatora, ochronę lub służby porządkowe.

**21.6** Podczas trwania imprezy obowiązuje zakaz spożywania i bycia pod wpływem alkoholu i środków odurzających. W czasie trwania zawodów Organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środków odurzających. Badaniom może być poddany zarówno kierowca jak i pilot. Obowiązkiem Uczestnika jest poddanie się tego typu badaniom pod rygorem dyskwalifikacji. Dopuszczalny poziom alkoholu w wydychanym powietrzu wynosi 0,00 g/litr.

Warszawa 04.02.2024

Dyrektor 2 Rundy  
Królewska Śnieżynka

Paweł Podbielski

## Wykaz kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6. Za przewrócenie jednego słupka/pachołka lub przemieszczenie jego podstawy	5 sekund
7. Za rozbicie szykany	10 sekund
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca	Dyskwalifikacja
11. Za nieprawidłowe przejechanie próby PS lub nieukończenie jednej z prób PS	5 minut